

**büro / studio**  
 Theo Hotz Partner Architekten  
 Münchhaldenstrasse 21  
 8008 Zürich CH  
 info@theohotz.ch  
 www.theohotz.ch

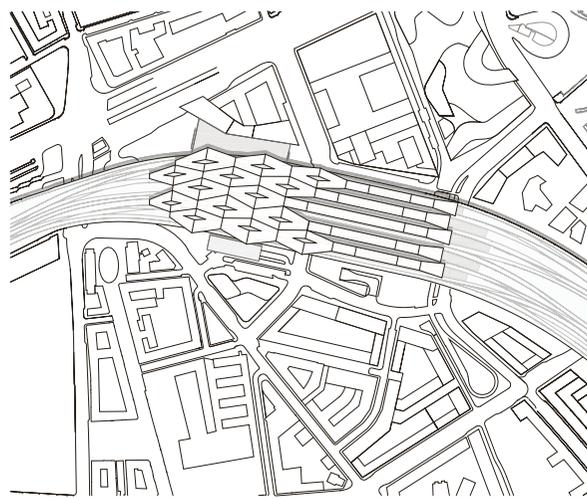
**mitarbeiter / collaborators**  
 Stefan Adler  
 Peter Berger  
 Robert Surbeck  
 Tim Häberlin  
 Marc Zicklam  
 Vinh Hai Nhan  
 David Spühler

**gesamtkonzept / overall concept**  
 ARGE Wiener Team  
 (Architektenteam Hotz/Hoffmann/Wimmer)  
 Wien / Zürich  
**generalunternehmer / general contractor**  
 Unger Stahlbau Ges.m.b.H.  
 Oberwart  
**fassadenplanung / façade planning**  
 FOB Face of Buildings Planning Stimakovits  
 Oberpullendorf

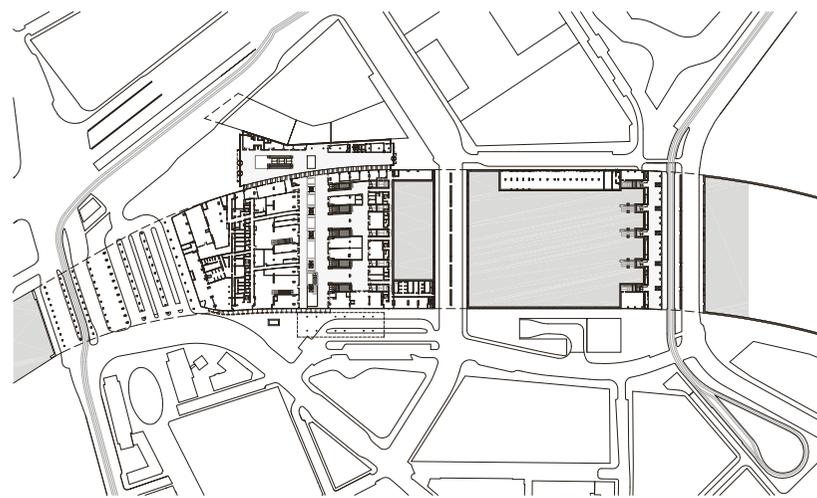
**tragwerksplanung / structure planning**  
 Werner Consult  
 Ziviltechnikergesellschaft m.b.H.  
 Wien  
 Tecton Consult  
 Wien  
 ISP Ziviltechniker GmbH  
 Wien  
 Stoik & Partner ZT-GmbH  
 Wien  
 Ingenieurbüro Pistecky  
 Wien

**bauherr / client**  
 ÖBB Infrastruktur AG  
 Wien

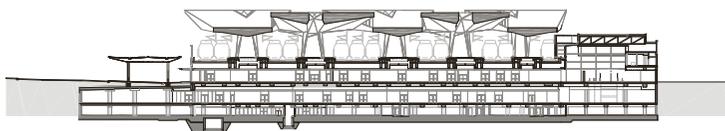
**fotos / photos**  
 Roman Bönsch  
 Wien



lageplan / site plan



grundriss / floor plan



schnitt / section



längsschnitt / longitudinal section

**Hauptbahnhof Wien** / Der neue Hauptbahnhof ist ein verkehrspolitisches Schlüsselprojekt für Wien. Erstmals werden in der Bundeshauptstadt aus allen Richtungen kommende Züge in einer Verkehrsstation verknüpft. Mit dem Masterplan »Stadtteil Wien Südbahnhof«, aus welchem 2004 der Masterplan »Bahnhof Wien Europa Mitte« resultierte, wurde ein städtebauliches Leitbild für das Areal des neuen Hauptbahnhofs entwickelt. Als Knotenpunkt des öffentlichen Verkehrs mit einer skulpturalen Dachstruktur als städtebauliches Leuchtturmprojekt und Landmarke eines sich transformierenden Stadtviertels projektiert, gilt der Hauptbahnhof als Initialzündung für die Bebauung mehrerer Baufelder und das Anlegen des neuen Stadtparks auf der Basis dieses Masterplans. Federführend bei der Realisierung ist die ARGE »Wiener Team« mit dem Architektenteam Hotz/Hoffmann/Wimmer. Theo Hotz Partner sind dabei verantwortlich für das skulpturale Bahnhofsdach. Das neue Wahrzeichen des Wiener Hauptbahnhofs besteht aus einem rhythmisch strukturierten Falwerk, mit welchem eine Dramaturgie von starken Innen- und Außenräumen generiert wird. Aus einer einfachen Bahnsteigüberdachung über den fünf Bahnsteigen entwickelt sich durch eine räumliche Auf- und Abbewegung sowie durch seitliches Ausdehnen und Komprimieren das ausdrucksstark rhythmisierte Bahnhofsdach.

**Vienna Central Station** / Vienna's new central station project is pivotal to the city's transport policy, as it enables trains to converge in a single location for the first time. The original master plan was overhauled in 2004, and the new version led to the development of an urban model for the station and its surroundings. This master plan envisaged a public transportation hub with a sculptural roof that would function as both a flagship urban project and a landmark for a district in the throes of change, with the station also providing the impetus for the further development of more sites and the creation of a new municipal park. The »Vienna Team« working group is managing the overall realisation of the new station, with the Hotz/Hoffmann/Wimmer team handling the architectural design. Theo Hotz Partner is responsible for the sculptural roof. Providing a clear iconic identity for the station, the roof comprises a folded plate structure that undulates rhythmically above the five platforms, defining striking interior and exterior spaces to dramatic effect. The juxtaposition between the rise and fall motion in one direction and the compression and expansion in the other transforms a simple platform canopy into a spectacular roof exuding a strong sense of movement.