

büro / studio
 Theo Hotz Partner Architekten
 Münchhaldenstraße 21
 8008 Zürich CH
 info@theohotz.ch
 www.theohotz.ch

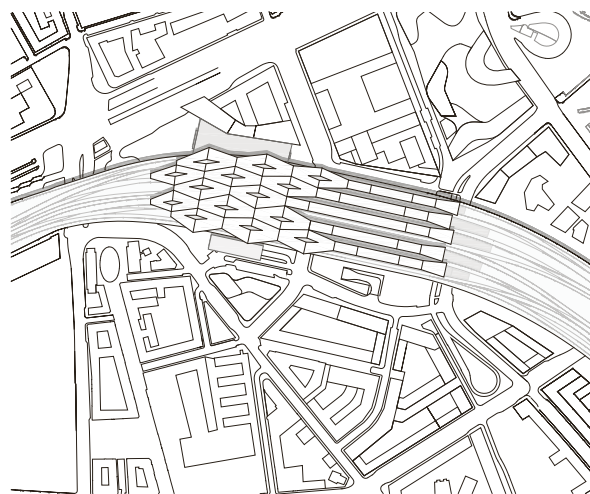
mitarbeiter / collaborators
 Stefan Adler
 Peter Berger
 Robert Surbeck
 Tim Häberlin
 Marc Zicklam
 Vinh Hai Nhan
 David Spühler

gesamtkonzept / overall concept
 ARGE Wiener Team
 (Architektenteam Hotz/Hoffmann/Wimmer)
 Wien / Zürich
generalunternehmer / general contractor
 Unger Stahlbau Ges.m.b.H.
 Oberwart
fassadenplanung / façade planning
 FOB Face of Buildings Planning Stimakovits
 Oberpullendorf

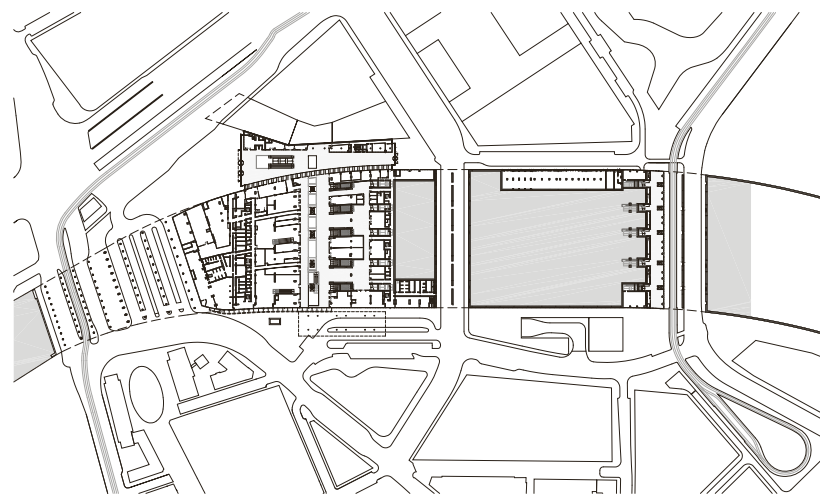
tragwerksplanung / structure planning
 Werner Consult
 Ziviltechnikergesellschaft m.b.H.
 Wien
 Tecton Consult
 Wien
 ISP Ziviltechniker GmbH
 Wien
 Stoik & Partner ZT-GmbH
 Wien
 Ingenieurbüro Pistecky
 Wien

bauherr / client
 ÖBB Infrastruktur AG
 Wien

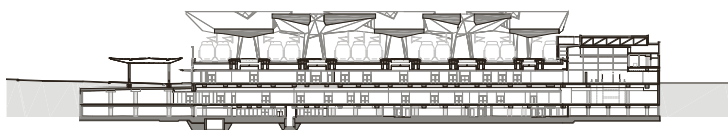
fotos / photos
 Roman Bönsch
 Wien



lageplan / site plan



grundriss / floor plan



schnitt / section



längsschnitt / longitudinal section

Hauptbahnhof Wien / Der neue Hauptbahnhof ist ein verkehrspolitisches Schlüsselprojekt für Wien. Erstmals werden in der Bundeshauptstadt aus allen Richtungen kommende Züge in einer Verkehrsstation verknüpft. Mit dem Masterplan »Stadtteil Wien Südbahnhof«, aus welchem 2004 der Masterplan »Bahnhof Wien Europa Mitte« resultierte, wurde ein städtebauliches Leitbild für das Areal des neuen Hauptbahnhofs entwickelt. Als Knotenpunkt des öffentlichen Verkehrs mit einer skulpturalen Dachstruktur als städtebauliches Leuchtturmprojekt und Landmarke eines sich transformierenden Stadtviertels projektiert, gilt der Hauptbahnhof als Initialzündung für die Bebauung mehrerer Baufelder und das Anlegen des neuen Stadtparks auf der Basis dieses Masterplans. Federführend bei der Realisierung ist die ARGE »Wiener Team« mit dem Architektenteam Hotz/Hoffmann/Wimmer. Theo Hotz Partner sind dabei verantwortlich für das skulpturale Bahnhofsdach. Das neue Wahrzeichen des Wiener Hauptbahnhofs besteht aus einem rhythmisch strukturierten Falwerk, mit welchem eine Dramaturgie von starken Innen- und Außenräumen generiert wird. Aus einer einfachen Bahnsteigüberdachung über den fünf Bahnsteigen entwickelt sich durch eine räumliche Auf- und Abbewegung sowie durch seitliches Ausdehnen und Komprimieren das ausdrucksstark rhythmisierte Bahnhofsdach.

Vienna Central Station / Vienna's new central station project is pivotal to the city's transport policy, as it enables trains to converge in a single location for the first time. The original master plan was overhauled in 2004, and the new version led to the development of an urban model for the station and its surroundings. This master plan envisaged a public transportation hub with a sculptural roof that would function as both a flagship urban project and a landmark for a district in the throes of change, with the station also providing the impetus for the further development of more sites and the creation of a new municipal park. The »Vienna Team« working group is managing the overall realisation of the new station, with the Hotz/Hoffmann/Wimmer team handling the architectural design. Theo Hotz Partner is responsible for the sculptural roof. Providing a clear iconic identity for the station, the roof comprises a folded plate structure that undulates rhythmically above the five platforms, defining striking interior and exterior spaces to dramatic effect. The juxtaposition between the rise and fall motion in one direction and the compression and expansion in the other transforms a simple platform canopy into a spectacular roof exuding a strong sense of movement.